

Ottos große Jungs

Die Big Boys der Union Pacific

Kein Land auf der Erde baute derart riesige Dampflokomotiven wie die USA. Ihr Fixstern sank rapide in anderthalb Nachkriegsjahrzehnten. Nie vergleichende Berühmtheit erlangten die gigantischen Big Boys der Union Pacific Railroad – erst recht nicht, seitdem einer von ihnen im letzten Jahr wieder zum Leben erwachte (**BAHN***Epoche* berichtete). Nun legt Stefan Vockrodt nach und schildert die Bau- und Betriebsgeschichte der Boliden.

Nachts unterm Hochbunker!

Gleich drei Big Boys – UP 4017, 4005 und 4024 – begehren am Kohlen-„Kai“ („wharf“) des Betriebswerks von Laramie, nicht zu verwechseln mit dem Fort, nach Kohle. Rund 25 Tonnen fasst jeder Tender von ihnen (Aufnahme um 1955).