

# Mammut, Wisent, Büffel und Elch

## Die Tierklasse der Halberstadt-Blankenburger Eisenbahn

Eine Gebirgsbahn im Harz steht mit Kalktransporten so groß im Geschäft, wie sie mit ihren extrem steilen Streckenabschnitten im Zahnradbetrieb zu kämpfen hat. Doch die Leiter des Unternehmens beweisen außerordentlichen Mut und ordern eine normale Dampflokomotive, in der Hoffnung, sie sei so stark, dass sie ohne Zahnstange auf den Steigungen von bis zu 66 Promille besteht. Skepsis ist angebracht, wie überall, wenn technisches Neuland betreten wird. Für die **BAHN***Epoche* begibt sich Dirk Endisch auf die Spur einer 100-Jährigen.

**Wegweisend.** Das Lokomotiv-Versuchsammt Grunewald erprobte 1921 die fabrikneue **ELCH** der Halberstadt-Blankenburger Eisenbahn auf verschiedenen Steilstrecken in Thüringen. Die dabei gesammelten Erfahrungen führten letztlich zur Einstellung des Zahnradbetriebes bis 1931.

**Muskelprotz.** Da steht **BÜFFEL** im schneebedeckten Harzwald und schnaubt leise durch seine Nüstern. Die HBE schrieb mit ihren imposanten Maschinen der Tierklasse Technikgeschichte. Aufnahme von Karl-Otto Petersen (siehe **BAHN***Epoche* 26 und 27) vermutlich aus dem Winter 1928/29, als der Abiturient ein Hochschulpraktikum bei Borsig machte. Offenbar begleitete ihn ein schwächling wirkender Kommilitone.

